

Møde vedr. billettering af erhvervskøretøjer

Deltagere

Forvaltningen: Christian Axelsen, Tina Sonne og Klaus Vikkelsø

Politisk deltagelse: Anders Bøge, Alfred Brunsgaard og Betina Bugge

Ca. 45 deltagere fra Furs erhvervsliv

"TEMU afholdt torsdag d. 6. februar kl. 15-16 informationsmøde vedr. godsbefordring for køretøjer under 3500 kg. Forvaltningen gav en orientering jf. vedhæftede bilag (PPT) hvorefter der var lejlighed til at stille spørgsmål. Forvaltningen har efterfølgende modtaget følgende bemærkninger/spørgsmål fra byrådsmedlem Alfred Brunsgaard:

*Der blev stillet spørgsmål til, hvorfor der er forskel på muligheden for kredit hos Hvalpsund-Sundsøre Færgefart og Fursund Færgeri. Det er besværligt at blive kredit-kunde, når der skal bruges for gennemsnitlig kr. 1.200,- pr. mdr. (Kr. 14.400,- årligt), samt det kræver en reference periode.*

På Hvalpsund- Sundsøre benytter man (ligesom på Fursund) BEAS-systemet til billettering, og man har pt. to rabatkort på henholdsvis Kr. 500 og Kr. 850.

På Fursund er der to muligheder for erhvervskøretøjer:

1. Kontantkortet, hvorpå der indsættes et beløb. Kontantkortet benyttes som betalingsmiddel på overfarten. Indbetalinger på dette kort kan foretages med dankort, eller via en konto, hvis dette politisk, besluttet som en mulighed.
2. Færgeriet har også en kontoordning. Den nedre grænse for opnåelse af en konto er sat til Kr. 1.200 pr. måned. Dette beløb er valgt, da det er administrativt omkostningstungt at behandle kreditordningen i forvaltningen.

*Der er et ønske om, at det undersøges, om det er muligt at få et kontantkort/konto vedr. overfarten, som det findes på ruten mellem Sundsøre og Hvalpsund. "Gerne med samme rabatsatser som ved Sundsøre-Hvalpsund"!*

Der er allerede et Kontantkort og en Kontoordning. Priser og rabatter fastsættes politisk.

*Der blev udtrykt ønske om, at oplysninger om åbningstider i forbindelse med udskiftning af mærkater blev oplyst på pyloner.*

Færgeriet benytter Pylonerne til info, Hjemmesiden, Furnyt. Info om ombytning af mærkater vil også komme op på Pyloner, hjemmeside og Furnyt.

*Der blev opfordret til at sende oplysninger til virksomhederne via E-Boks til de erhvervsdrivende på Fur. Det undersøges om Færgeriet kan benytte E-Boks til at sende oplysninger til virksomhederne på Fur.*

*Annoncering af de gratis perioder - gælder ikke erhvervslivet. Spørgsmål: Hvad gør man med gæster i gulpladebiler til sommerhus, som tror de skal køre gratis?*

Det kræver dokumentation i form af registreringsattest. Der vil blive lagt information på hjemmesiden. Anders Bøge vil tage det med hvis nogen har en god ide.

*Er det muligt, at der indføres pendlerkort for erhvervsfolk, som arbejder udenfor Fur?*

Her kan man benytte vores Kontantkort.

*Kunne man indføre årskort til erhverv?*

Det undersøges om det er praktisk muligt at indføre et årskort for erhvervskøretøjer fra Fur.

*Hvordan løses problemet med papegøjeplade-biler, når der kommer turister til Fur?*

Hvis føreren af køretøjet kan dokumentere at køretøjet er fuldt ud betalt fri til privatkørsel, er det gratis i gratisperioden. Ellers normal takst som erhverv. Det er det samme som for fastboende på Fur.

*Vil gerne have starttidspunktet for de nye regler til at begynde fra d. 6. juni 2025 fremfor d. 11. april 2025.*

Først og fremmest er der ikke tale om nye regler, men at vi håndhæver gældende regler.

Der er givet et rimeligt varsel på 30 dage samt yderligere 30 dage til at implementere (udlevere nye mærkater). Reelt set er det 2 måneder til at de gældende regler håndhæves.

*Det blev politisk understreget af Anders Bøge, at der ikke er flere penge på vej til en nedsættelse af taksterne.*

*Det blev også slået fast af Alfred Brunsgaard, at taksterne er en politisk beslutning, som ikke kan adresseres til andre.*

*Kommunes Forvaltning er pålagt at følge landets love og bekendtgørelser, som er vedtaget af Regeringen og Folketinget. Forvaltningen hverken kan eller må gå på kompromis med dette.*

*Vil gerne have et opfølgende møde i efteråret 2025.*

Det kan færgeriet godt arrangere.