



Medlemmerne af Ø udvalget

27. februar 2023

Dagsorden til møde i Ø udvalget torsdag den 9. marts 2023 kl 17 på Fur Færgetro.

1 Referat fra sidste møde.

2 Henvendelse fra sommerhusejere om uddybende begrundelse for afslag på medlemskab af Ø udvalget.

Goska Rasmussen har fået følgende henvendelse fra Hanne Væsel : "På vegne af Grundejerforeningerne blandt sommerhusejere på Fur, har vi undersøgt muligheden for at få en medlemsplads i Ø-udvalget, hvilket Ø-udvalget ikke har kunnet anbefale og Økonomiudvalget i Skive kommune har valgt at følge denne indstilling.

Vi har fået nedenstående begrundelse, som vi fortsat er meget uforstående overfor, og vi over 400 grundejere på Fur håber på at Du kan uddybe begrundelsen for, at man ikke (trods vores store antal og engagement på Fur) ønsker os repræsenteret i Ø-udvalget, men blot ønsker at vi kan følge tingene gennem referater og dagsordner. Vi er som grundejere i Skive kommune meget uforstående overfor beslutningen, og håber Du vil læse sagsakterne og forklare os nærmere om hvorfor man ikke finder det berettiget at Fritids-furboer er repræsenteret i Ø udvalget."

Der er skrevet følgende til Hanne Væsel: "Du har på vegne af en gruppe fritids furboere rettet henvendelse om medlemskab af Ø udvalget. Henvendelsen har været behandlet i Ø udvalget, der ikke kan anbefale en udvidelse, og i Økonomiudvalget, der har tiltrådt Ø udvalgets indstilling. Begrundelsen er at I kan følge med i Ø udvalgets arbejder via de offentliggjorte dagsordner og referater og at I altid kan henvende sig til medlemmer af Ø udvalget, hvis I ønsker at få forhold behandlet.

Der vedlægges dagsordenspunkt fra økonomiudvalgets møde."

Det foreslås at udvalget drøfter hvorvidt der skal sendes en yderligere begrundelse.

3 Regler for tildeling af licens til taxakørsel

John Bertelsen har bedt om at få punktet med på dagsordenen og oplyser at baggrunden er: "Mange har oplevet, at man ikke har kunnet få en taxa til Fur. Er det udbudsreglerne eller anden lovgivning, der er til hindring for, at taxakørslen på Fur kan forbedres?"

Teknisk forvaltning oplyser i den anledning følgende:

"Pr. 1. januar 2018 trådte en ny taxalov i kraft.

Den nye taxilov betyder blandt andet, at administrationen af taxiområdet blev flyttet fra den enkelte kommune til Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen, og alle tilladelser og kort udstedes nu af styrelsen. Den enkelte kommune vil således fremover ikke skulle udstede tilladelser og godkendelser på området.

Byrådssekretariat

Postboks 509
Torvegade 10
7800 Skive
Tlf.: 9915 5500
CVR-nr.: 29189579

Reference: EMN-2022-01602

Henvendelse til: Lone Knudsen
Direkte tlf.: 9915 5515
Mobil: 2969 6248
lknu@skivekommune.dk

Tidligere var det en kommune, der kunne bestemme antallet af taxaer i sin kommune, og om nogle taxaer skulle være tilknyttet et bestemt geografisk område.

Dog kunne man ikke kræve at "ikke brofaste øer" skulle have fast taxabetjening – men man kunne udstede en tilladelse, såfremt en vognmand ønskede at betjene en ø som fx Fur.

Kommunen kunne også kræve, at der var vagtplan, således borgerne i alle døgnets 24 timer kunne få en taxa.

I dag er taxa-erhvervet et frit erhverv. Der stilles ikke krav om døgn-betjening eller krav om betjening af bestemte geografiske områder, lige som antallet af taxaer tilpasser sig markedet. (udbud/efterspørgsel).

I stedet for taxa har Midttrafik et produkt, som hedder Flextur, som borgerne kan bruge. Her kan man bestille en Flextur fra fx Husvej 19 på Fur til Møllegade 3 i Durup. En flextur køres ofte af en taxa.

På Midttrafiks hjemmeside kan man beregne, hvad den ønskede tur koster – i dette tilfælde 98 kr. Man skal her huske på, at prisen er **pr. person**.

Flextur kan bruges alle ugens dage mellem 06.00 og 24.00 – dog ikke 24. og 31. december.

Se mere på [Midttrafiks hjemmeside](#) "

4 Skelpæle langs vejene

John Bertelsen har bedt om at få punktet på dagsordenen og har oplyst følgende om baggrunden

"Et landinspektørfirma har sat skelpæle langs en del veje på Fur i cirka en meters afstand fra asfalten.

Skal der udføres kabel eller rørarbejde? Skal vejene udvides? Eller skal pælene genskabe rabatterne, hvor de er pløjet væk?

Teknisk forvaltning oplyser i den anledning følgende:

"Det er simpelthen et af de områder hvor vi har haft Geopartner til at foretage matrikulær berigtigelse af offentlige veje.

Offentlige veje skal jo have deres eget matrikel nummer, men der er mange steder i kommunen, hvor der helt tilbage fra gammel tid aldrig er blevet udmatrikuleret til de offentlige veje. Det er dette arbejde vi er ved at få rettet op på nu. Arbejdet har været i gang i ca. 6 år (deromkring er jeg informeret om). Der er på vores driftsbudget årligt afsat 100.000 kr. til dette arbejde, indtil vi er i mål – der vil gå nogle år endnu. Der er faktisk også givet en anlægsbevilling; Matrikulær udskillelse af kommuneveje 2022 på 220.000. Denne er vi også i gang med at bruge af, da der var flere store projekter såsom Fur, som krævede meget arbejde til landinspektøren, for at få de enkelte strækninger i mål.

De nye skelpæle er derfor afgrænsningen til det offentlige vejanlæg – og de må naturligvis ikke pløjes væk af grundejerne fremadrettet."

5 Drikkevandskvaliteten.

John Bertelsen har bedt om at få punktet med på dagsordenen og oplyser følgende om baggrunden:

"Skive Folkeblad har haft en artikel, der viste, at et stigende antal drikkevandsboringer i kommunen er belastet af pesticidrester – og at problemet er tiltagende. Har analyserne af Furs vandboringer gennem de sidste 10-20 år vist stigende mængder af pesticider og kvælstof?"

Teknisk forvaltning har i den anledning oplyst følgende:

”Fur Vandværk, som er Skive Vands vandværk, er øens eneste vandværk.

Pesticider

- I 2021 flyttede vandværket indvindingen fra boringerne ved vandværksbygningen på Grisselgårde til nye boringer på Dalagervej. De gamle boringer er nu sløjfede.
- I drikkevandet er der ikke rester af pesticider (seneste analyse af afgang fra vandværket i oktober 2022).
- I de to nye boringer er der ikke fundet rester af pesticider (seneste analyser i november 2021).
- I den ene af de gamle boringer har der været fund af BAM/2,6-Dichlorbenzami, Desphenyl Chloridazon og DMS (fund er over detektionsgrænsen og under grænseværdien).

Nitrat

- Drikkevandet har mellem 1981 og til starten af 2021 haft et nitratindhold mellem ca. 12 og 20 mg/l.
- Drikkevandet har fra medio 2021 til d.d. haft et nitratindhold mellem 0,3 (detektionsgrænsen) og 0,5 mg/l.
- I de to nye boringer er der ikke målt nitrat.

Miljøstyrelsen gennemfører i øjeblikket kortlægning af grundvandsressourcen på Fur. Bl.a. er der i februar udført geofysisk kortlægning af stort set hele øen fra helikopter.

Når kortlægningen er afsluttet forventer vi, at der kommer BNBO til de nye boringer, indvindingsopland til de nye boringer, revision af udpegningen af følsomme indvindingsområder og revision af udpegningen af indsatsområder (bekendtgørelse om udpegning af drikkevandsressourcer). Når kortlægningen er afsluttet og udpegningerne i bekendtgørelsen kan kommunen revidere indsatsplanen til beskyttelse af grundvandet.

Øvrige vandværker:

Inden for de seneste 10 år er der lukket to vandværker: Nordvand og Ulsted Grundejerforenings Vandværk.

- Nordvand har haft forhøjet indhold af nitrat omkring 20 mg/l fra 1981 til vandværkets lukning i 2017. De seneste 10 år dog med en faldende tendens. Der er ikke fundet pesticider.
- Ulsted Grundejerforenings Vandværk har ikke haft forhøjet nitratindhold og ikke pesticider.”

6 Færgespriser.

Priserne blev pludseligt sat op uden at Ø udvalget blev hørt. Byrådssekretariatet oplyser at årsagen er en administrativ fejl.

7 Beskyttet natur ved Færker Vig.

Der henvises til artikel herom i Skive Folkeblad 25.02.2023

8 Asfaltering af Ulstedvej

Byrådssekretariatet har den 27.02.2023 modtaget vedlagte henvendelse fra bestyrelsen for Ulsted Grundejerforening.

Henvendelsen er sendt til udtalelse i teknisk forvaltning og der vil komme nærmere oplysninger herom i mødet.

8 Status vedrørende gelænder.

Der vil i mødet blive givet en orientering om forventet tidsplan.

9 Årets Ø.

Fur Ø forening har sendt en ansøgning om at blive årets Ø.

10 Næste møde.

Det forslås at næste møde afholdes

-onsdag den 10 maj eller

-torsdag den 11. maj eller

-onsdag den 24. maj

Alle dage med begyndelsestidspunkt kl 17.00.

11 Eventuelt.

Med venlig hilsen

Lone Knudsen
Sekretariatschef

Til Ø-udvalget Skive Kommune

Vedr.: Asfaltering af Ulstedvej, Fur

I en årrække har der løbende kørt en diskussion med Skive Kommune om asfaltering af Ulstedvej i Ulsted sommerhusområde på Fur.

I sommerhalvåret er der store støvgener for beboere og gæster, og i vinterhalvåret er vejen ofte voldsomt hullet. Disse problemer diskuteres hvert år på generalforsamlingen.

På kommunens hjemmeside har vi kunnet finde nedenstående i uddrag:

Ovennævnte vejstrækning er med i det nye tiltag med udkørsel af et bindemiddel til dæmpning af støvet og forhåbentligt også forbedring af vejens tilstand. På baggrund af tiltaget foreslås, at projektet udsættes til efter 2024. I budget 2021 er afsat 2,1 mio. kr. i overslagsår 2024

Vi opfatter ovenstående sådan, at der indenfor det næste 1 – 1½ år træffes beslutning om, hvorvidt vejen kan asfaltes.

Vi kan fortælle, at behandlingen med bindemidlet Dustex har en tydelig og positiv virkning på både støvgener og vejens tilstand.

Grundejerforeningen støtter fortsat ønsket om asfaltering af Ulstedvej, men vi har den holdning, at en fornuftig løsning frem til beslutningen om asfaltering bør være en effektiv løbende behandling af vejen.

Vi, som har vores daglige gang i området, mener på baggrund af vores erfaringer, at følgende kunne være en fornuftig løsning:

1. Vejen behandles i hele sin længde (i ovennævnte tiltag behandles ca. 40% af vejen 2 gange årligt) mindst 2 gange årligt, typisk i maj og juli med bindemidlet Dustex.
2. I perioden medio maj til medio august efterbehandles med saltvand efter behov, som i tørre perioder er op til 2 gange ugentligt.

Vedrørende pkt. 2 kan det nævnes, at vi selv har efterbehandlet med saltvand, da beboere, som lå ud til de 60% vej, der *ikke* blev behandlet med bindemidlet Dustex, forståeligt nok følte sig forbigået.

Saltvandsbehandlings kortsideseffekt er ubestridelig – uanset om vejen er behandlet med Dustex eller ej. En beboer, som har talt med Dustex behandlerne siger, at efterbehandling med saltvand forbedrer støvbindingen væsentligt, og at gentagne behandlinger forstærker effekten af Dustex behandlingen på både kort og lang sigt.

Vi bruger en lokal entreprenør, som vander for under 1.000 kr./gang inkl. moms.

Vi mener, at saltvandsbehandling i lighed med Dustex behandling er en kommunal opgave på en kommunal vej.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen for Ulsted Grundejerforening

v. Formand Jørgen Bylod ijbylod@gmail.com telefon 4042 0869